



מחלקה לוגיסטית

- בלמ"ס -

אגף תמיכה לוגיסטית
מדור רכש אמצעים
טלפון: 08-9124452
פקס: 80-6476152
יום חמישי 28 דצמבר 2017

הנדון: 1/2018 בקשה לקבלת מידע (RFI) וביצוע הדגמה (RFD) - כלי רכב

בהנעה חשמלית להובלת לוחמים על ציודם

1. כללי:

- 1.1. משטרת ישראל, המחלקה לפיתוח אמצעים טכנולוגיים - מפא"ט, פונה בזאת בבקשה לקבלת מידע ולביצוע הדגמה בעניין "כלי רכב חשמליים" בעלי 2-6 גלגלים כמפורט להלן (להלן: "כלי הרכב") וזאת כדי להתרשם מהמוצרים הקיימים בשוק לצורך המוגדר במסמך זה.
- 1.2. על נותני המענה לספק מידע למוצר מדף Off the Shelf, וכן לפרט במידה ורלוונטי, ניסיון מבצעי אשר צברו המערכות ברשויות לאכיפת החוק בארץ ובעולם.
- 1.3. על "כלי הרכב" לעמוד בדרישות החוק ותקנות התעבורה במדינת ישראל.
- 1.4. מענה לפנייה לקבלת מידע לא יהווה תנאי להשתתפות במכרז שיערך בעקבותיו, לא יקנה יתרון במכרז למי שנענה לפנייה רק בשל כך שנענה לפנייה, ולא יחייב את שיתופו במכרז או התקשרות עמו בכל דרך אחרת.
- 1.5. יובהר, כי כל התקשרות עם משטרת ישראל כפופה לחוק חובת המכרזים, וכי אין בתהליך ה-RFI שיתקיים כדי לייתר תהליך של מכרז בהתאם לחוק חובת המכרזים, אם תחליט המשטרה לקיימו. המידע נדרש ע"מ להתרשם מסוגי הפתרונות הקיימים וכלי הרכב השונים המוצעים ע"י החברות מבחינת המענה לצרכים הקיימים במשטרת ישראל.
- 1.6. המשתתפים יישאו בכל ההוצאות הכרוכות ונובעות מהכנת המענה לפנייה זו, הגשתו ולרבות קיום פגישות ודיונים בנושא וביצוע הדגמות למשטרת ישראל. המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם בקשר להליכים נשוא מסמך זה.
- 1.7. בשל אילוצים תקציביים ייתכן ופרויקט זה יצומצם ו/או יידחה ו/או יבוטל.
- 1.8. אין להתנות את המענה בתנאים כלשהם.
- 1.9. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לקיים פגישות הבהרה עם החברה ו/או המשתתף ו/או לבצע חלק מהעבודה, הכול בהתאם לשיקול דעתה.
- 1.10. לאחר בחינת המידע, משטרת ישראל תהיה רשאית לעשות שימוש במידע שיתקבל מהמשתתפים כראות עיניה, לרבות-לצורך כתיבת מפרט או כל מסמך דרישות אחר.
- 1.11. במידה והמשטרה תחליט על רכישת כלי רכב, תיעשה הרכישה בהתאם למפרט ספציפי שיכול להיות שונה מהדרישות במסמך זה.
- 1.12. על מנת להשתתף בהליך זה, על המשתתפים להיות ממוקמים בישראל ו/או להיות מיוצגים ע"י נציג בישראל שיהווה גורם מקשר בינם לבין מ"י.

כתובתנו באתר :



מחלקה לוגיסטית

- בלמ"ס -

- 1.13. משטרת ישראל תהיה רשאית להאריך ו/או לדחות את המועדים הנקובים במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.14. במידה ומ"י תחליט לקיים הליך של ביצוע הדגמות (RFD) הפניה תהיה לכל המשתתפים ובכפוף להחלטה ועדת המכרזים של המשטרה.

2. דרישות מבצעיות:

- 2.1. משטרת ישראל מבקשת לשפר את הניידות של לוחמים בשטחים בעלי עבירות קשה (לדוגמה סמטאות העיר העתיקה, חולות, שטח סלעי, מדרגות וכו') על ציודם בתרחישי סיור ומרדף אחר חשודים, וכן לאפשר ניווד מהיר של אמצעים ואספקות.
- 2.2. לצורך השגת יכולות אלו אנחנו מבקשים לבחון כלי רכב שונים המציעים פתרונות שונים ומגוונים המשפרים את יכולות הניידות, נשיאת ציוד והגעה מהירה לחשודים בשטחים אורבניים, בשטחים חקלאיים ועוד.
- 2.3. הדרישה היא לכלי רכב שקט, חשמלי, עליו עומדים לפחות צוות של שני שוטרים על ציודם באופן יציב ובטוח ובעבירות גבוהה.
- 2.4. הדרישה המפורטת במסמך זה מתייחסת ל"כלי רכב" העומדת בחוקים ו/או בתקנות התעבורה במדינת ישראל.

3. תמצית הצורך המבצעי:

- 3.1. להלן הדרישות העיקריות מכלי הרכב:
- 3.1.1. **ניידות** - אפשרות לנייד צוות של לפחות שני שוטרים והציוד המבצעי הנדרש לצורך פעולתם.
- 3.1.2. **נגישות** – כלי הרכב יהיה בעל יכולת נסיעה בשטחים בעלי עבירות קשה ו/או מורכבים להליכה לרבות, שטח הררי וסלעי, כורכר, דרך חקלאית חרושה ועוד.
- 3.1.3. **מהירות** - מהירות מקסימלית נדרשת 50 קמ"ש לפחות.
- 3.1.4. **נשיאת אמצעים** - יכולת נשיאה במשקל של 200 ק"ג לפחות.
- 3.1.5. **משקל כלי הרכב** – משקל עצמי של עד 100 ק"ג.
- 3.1.6. **מצברים** –
- 3.1.6.1. טעינת מצברים מרשת החשמל הארצית וממקור מתח רכב 12V.
- 3.1.6.2. אפשרות לביצוע טעינת מצברים בנפרד מכלי הרכב (באמצעות מטען למצברים בלבד).
- 3.1.6.3. יכולת החלפת מצברים ע"י המשתמש בשטח.
- 3.1.6.4. משך זמן פעולה של המצבר או/ו סוללה יעמוד על שעתיים מינימום ללא טעינה.



מחלקה לוגיסטית

- בלמ"ס -

4. השיטה:

- 4.1 פרסום בקשה לקבלת מידע - RFI.
- 4.2 קבלת מענים לבקשת המידע RFI.
- 4.3 ניתוח המענים של RFI.
- 4.4 הודעה למשתתפי RFI הרלוונטיים בדבר השתתפותם בשלב ההדגמה (RFD) להצגת מערכות שנמצאו מתאימות לדרישות ככל שתחליט וועדת המכרזים על ביצועו.

5. תיאור הנושאים בהם נדרש המידע והנחיות כלליות להכנת המענה והגשתו

5.1 נותן המענה יפרט את הנושאים הבאים:

- 5.1.1 נתוני כלי הרכב על כל מרכיביו.
- 5.1.2 התאמת כלי הרכב המוצע לדרישות המבצעיות של משטרת ישראל, המפורטות בסעיף 2 לעיל.
- 5.1.3 **יכולות הגנה** כנגד הפעלה לא מבוקרת ו/או גניבה בעת נטישה מהירה של המערכת, ככל שקיימות.
- 5.1.4 **מידע על יכולות נוספות הקיימות בכלי הרכב** – כגון נשיאת ציוד נוסף מעבר לזה שעל גבי הכלי, כגון עגלת גרירה וכו'.
- 5.1.5 **כל מידע נוסף** בדבר יכולות טכניות של הכלי.
- 5.1.6 ניסיון של יח' משטרה אחרות בעולם.
- 5.1.7 רשימת אנשי קשר/ לקוחות/ משתמשים במערכת בארץ וברחבי העולם.
- 5.1.8 פערים הטכנולוגיים הקיימים במענה, בהתייחס לפתרונות שהיא מציעה.
- 5.1.9 דרישות חריגות של כלי הרכב המוצע או הסתייגויות כל שהן לדרישות המפורטות, יש לציין את הבעייתיות בדרישות או/ו ההסתייגויות.
- 5.1.10 הערכת עלויות לכלי הרכב:
 - 5.1.10.1 הערכת עלויות נדרשת לצורך לימוד סדרי גודל וכאומדן בלבד.
 - 5.1.10.2 הערכת עלויות לא תחשב כהצעת מחיר מחייבת.

6. ביצוע הדגמות (RFD)

- 6.1 משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבצע הדגמה וניסוי בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והתקציבי, בהתחשב בדרישות מסמך זה ובכפוף למענה.
- 6.2 תהליך ה RFD היינו אופציונאלי ואינו מחייב את משטרת ישראל לביצוע.
- 6.3 החליטה וועדת המכרזים של משטרת ישראל לבצע הדגמה, תיערך ההדגמה בישראל בלבד, בזמן שתקבע משטרת ישראל ובמקום בו תחליט משטרת ישראל וככל שניתן בתנאי אמת.

כתובתנו באתר:



מחלקה לוגיסטית

- בלמ"ס -

6.4. את המערכות יפעילו בהדגמה הן המשתתפות והן נציגי המשטרה אשר יעברו הדרכה ע"י המשתתף לצורך שימוש נכון ובטיחותי בכלי. המערכות יופעלו ע"י שוטרים במשטרת ישראל ו/או נציגים מטעמה וכל זאת עפ"י קביעתה של משטרת ישראל וזאת לאחר שקיבלו הכשרה. ההכשרה תעשה על חשבון המשתתפים ובהיקף אשר נדרש לצורך שימוש נכון ובטיחותי של השוטרים.

6.5. אחריות נותני המענה:

6.5.1. נותני המענה יהיו אחראים שכלי הרכב והציוד שיגיע להדגמה יעמדו בדרישות הבטיחות המחייבות בדיני התעבורה במדינת ישראל.

6.5.2. באחריות נותני המענה לתאום ותדרוך משטרת ישראל לפי תחילת ההדגמה בכל היבטי ההפעלה והבטיחות.

6.5.3. החברה אחראית לתאום ותדרוך נציגיה ונציגי המשטרה בהדגמה לפני תחילת ההדגמה בכל היבטי ההפעלה והבטיחות.

6.5.4. החברה אחראית לשמירה על ציודה הן בהתארגנות וההכנות לניסוי והן במהלך הדגמה ולאחריה.

6.5.5. למדגים האחריות הכוללת על כלל הפעילויות המבוצעות במסגרת ההדגמה במשטרה. החברה תבטח את הציוד והעובדים מטעמה המשתתפים בהדגמה. הביטוח יכלול את הביטוחים הנדרשים המכסים את תהליך ההדגמה ומרכיביה השונים לרבות נזקים לצד ג'. הביטוח יעשה ע"ח המדגים ועפ"י אישור מבטח שתציג החברה.

6.6. הפעלת המערכת במהלך ההדגמה:

6.6.1. תבוצע ע"י נותן המענה ו/או נציגו ולאחר הדרכה מתאימה גם ע"י אנשי משטרת ישראל.

6.7. אופן העברת המענה:

6.7.1. מענה יועבר לנציג במשטרת ישראל מטה ארצי רמלה – סני"צ עמית ליפשיץ, טלפון: 08-9124318, מייל: amit_lif@yahoo.com.

6.7.2. יש לערוך את המידע בצורה תמציתית ובמידת הצורך לצרף תקציר או מראה מקום למסמכים המצורפים.

6.7.3. את כל המידע יש למסור בעותק קשיח (נייר) ובמדיה מגנטית (usb disk on key).

6.7.4. המידע הנמסר במסגרת ה-RFI יהיה באנגלית או בעברית כאשר ישנה עדיפות להגשת החומר בשפה העברית. במידה והמידע המקורי מופיע בשפה האנגלית בלבד, רצוי לצרף תרגום לעברית.

6.7.5. בשאלות מקצועיות יש לפנות לסני"צ עמית ליפשיץ בכתובת המייל המופיעה לעיל.

7. **המשתתפים במסגרת ה-RFI מתבקשים להעביר את המידע עד לתאריך – 01/02/2018 עד השעה**

14:00 לסני"צ עמית ליפשיץ, מטה ארצי רמלה.